STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7026
9 februari
2016

Bekendmaking voornemen verkeersbesluit

gemeente Heemskerk

Burgemeester en wethouders van Heemskerk maken bekend voornemens te zijn om:

Overwegende:

- dat de Maerelaan, tussen de Laan van Assumburg en de Baandert, een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente in beheer is;
- dat bovengenoemd weggedeelte in het verkeersstructuurplan 2009-2015 is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type II;
- dat bovengenoemde weg op heden voorzien is van suggestiestroken waar een parkeerverbod geldt aangeduid met het verkeersbord volgens model E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990 (RVV 1990);
- dat op bovengenoemd weggedeelte de rijstroken zijn gescheiden door een fysieke middenberm;
- dat de huidige suggestiestroken 2,00 meter breed zijn en de rijstroken voor het autoverkeer 4,00 meter breed zijn;
- dat bovengenoemd weggedeelte fysiek wordt versmald door de middenberm te verbreden waardoor de rijstrook voor het autoverkeer van 3,00 meter m breed wordt;
- dat de huidige suggestiestroken te wijzigen in fietsstroken door het aanbrengen van fietssymbolen in combinatie met rood asfalt in de huidige breedte van 2,00 meter;
- dat door het aanbrengen van fietsstroken in de Maerelaan, het weggedeelte tussen de Laan van Assumburg en de Baandert, deze een uniforme inrichting krijgt wat de verkeersveiligheid ten goede komt;
- dat uit ervaring is gebleken dat het fysiek versmallen van de rijbaan het verkeer rustiger zal gaan rijden;
- dat dit weggedeelte gezien de staat van het asfalt opnieuw geasfalteerd dient te worden;
- dat door het aanbrengen van fietsstroken de verkeersveiligheid op bovengenoemde weggedeelte wordt verbeterd doordat de fietsers een eigen ruimte met een juridische status krijgen;
- dat ingevolge het bepaalde in artikel 23 van het RVV 1990 niet is toegestaan om een voertuig te laten stil staan op een fietsstrook, of op de rijbaan langs een fietsstrook;
- over dit besluit is overleg gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met het aanbrengen van fietsstroken op de Maerelaan, het weggedeelte tussen de Laan van Assumburg en de Baandert;
- dat het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van regeling mandaten 2015 is gemandateerd aan de beleidsmedewerker wegen en verkeer (mandaatnr. Bo25);
- gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

1. het parkeerverbod op de Maerelaan, het weggedeelte tussen de Laan van Assumburg en de Baandert, in te trekken en hierbij de verkeersborden volgens model E1 van het RVV 1990 te verwijderen
2. door het aanbrengen van een fietssymbool, als bedoeld in het artikel BII van het BABW, op de Maerelaan, het weggedeeltetussen de Laan van Assumburg en de Baandert, zoals is aangegeven op de bijbehorende tekening, fietsstroken in te stellen;
3. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in de Staatscourant en de gemeentelijke website

Inzage

Vanaf 9 februari 2016 tot 8 maart 2016 ligt het ontwerpbesluit gedurende 4 weken ter inzage in de hal van het gemeentehuis. Gedurende deze termijn kan iedereen, bij voorkeur schriftelijk, een zienswijze kenbaar maken bij burgemeester en wethouders.

Voor nadere inlichtingen of het kenbaar maken van een mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met bureau Ontwikkeling en realisatie, telefoonnummer 14 0251 of via de website www.heemskerk.nl. Zienswijzen worden meegewogen bij de verdere besluitvorming.